



Fundusze Europejskie

Projekty transportowe dla Mazowsza finansowane ze środków UE w CUPT

Joanna Lech, dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU



Zarekomendowaliśmy do dofinansowania projekty o łącznej wartości **około 300 mld PLN** na terenie całej Polski w ramach **8 programów UE (2007-2027)**.

Odgrywamy **kluczową rolę we wspieraniu rozwoju infrastruktury transportowej** w Polsce, przyczyniając się do poprawy jakości życia obywateli.

Również na terenie **województwa mazowieckiego...**

Inwestycje do roku 2027 na terenie Mazowsza*

Łączna wartość projektów i przedsięwzięć



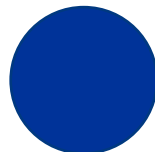
25,1 mld PLN

Łączna wartość wydatków kwalifikowanych



17,0 mld PLN

Łączna wartość wsparcia UE



14,2 mld PLN

* Dane dotyczą bieżącej perspektywy finansowej.

Programy: Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

Cel: budowa infrastruktury technicznej
i społecznej zgodnie z założeniami
zrównoważonego rozwoju.



EKOLOGIA



INTERNACJONALIZACJA



BEZPIECZEŃSTWO

FEnIKS

Największy program w UE
pod względem alokacji
i liczby priorytetów
rozwojowych.

Stanowi kontynuację dwóch
poprzednich programów:
Infrastruktura i Środowisko
2007–2013 i 2014–2020.

Programy na terenie Mazowsza : Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

LICZBY

Wartość ogółem: **13,2 mld** PLN

Wydatki kwalifikowane: **7,2 mld** PLN

Wsparcie UE: **5,3 mld** PLN

STATUS UMOWY

W trakcie oceny: **7**

W przygotowaniu: **2**

Podpisane: **13**

WYBRANI BENEFICJENCI

GDDKiA, Tramwaje Warszawskie, KGSPS, PKP PLK S.A., PAŻP



- Pomagamy i chronimy – poprawa bezpieczeństwa na stołecznym odcinku sieci TEN-T
- Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap IV
- Budowa autostrady A2 Siedlce - gr. Państwa, odc. Siedlce - Biała Podlaska
- Budowa drogi S7, odc. Płońsk (S10) – Czosnów

Programy na terenie Mazowsza : Instrument „Łącząc Europę” na lata 2021-2027

Cel: zapewnienie odpowiednich, wspólnych standardów parametrów technicznych i funkcjonalnych sieci TEN-T.

Dodatkowo w ramach CEF2 realizowane są idee ustanawiania tzw. **Korytarzy Solidarności** (Solidarity Lanes), łączących Unię Europejską z Ukrainą.

CEF2

Stanowi kontynuację działania CEF z perspektywy 2014–2020. Jego celem jest dalsze wspieranie modernizacji i budowy infrastruktury położonej na transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Programy na terenie Mazowsza : Instrument „Łącząc Europę” na lata 2021-2027

LICZBY

Wartość ogółem: **1,7 mld** PLN

Wydatki kwalifikowane: **1,7 mld** PLN

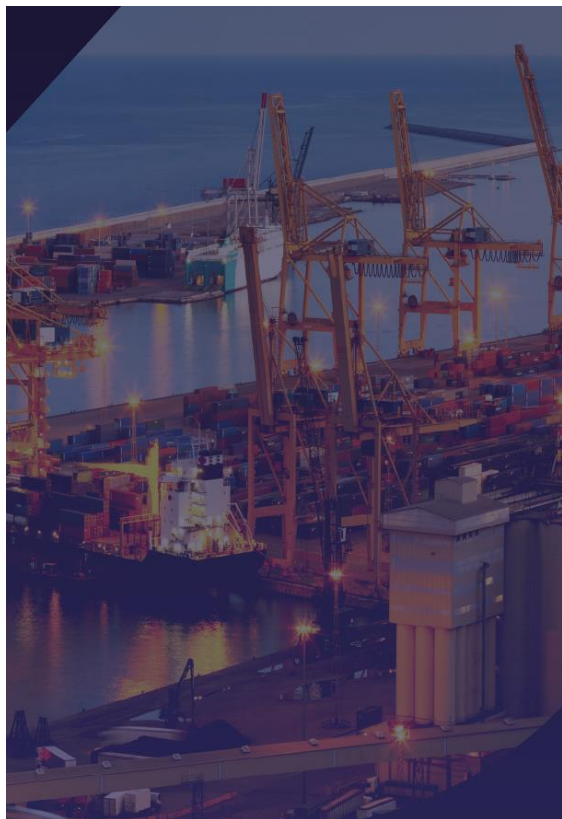
Wsparcie UE: **1,2 mld** PLN

STATUS UMOWY

Podpisane:13

WYBRANI BENEFICJENCI

PKP PLK S.A., CPK, PAŻP, Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”



- Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Czachówek Wschodni – Pilawa – pozostałe roboty (2023 Transport nr 101175904)
- Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E20), most nad Wisłą (2023 Military Mobility nr 101158280)
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy kolei dużych prędkości w korytarzu CNC North Sea-Baltic Sea na odc. Warszawa - Łódź Niciarniana (bez Węzła CPK) (2022 Transport nr 101118342)

Cel: złagodzenie skutków kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19, uodpornienie i unowocześnienie gospodarki na ewentualne przyszłe kryzysy.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach KPO **pełni rolę Jednostki Wspierającej działania Ministerstwa Infrastruktury** w zakresie obszaru dotyczącego infrastruktury transportowej.

KPO

Łagodząc społeczne i gospodarcze skutki kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19 poprzez KPO dążymy do wzmocnienia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej Polski i Unii Europejskiej.

Programy na terenie Mazowsza: Krajowy Plan Odbudowy

LICZBY

Wartość ogółem: **10,2 mld** PLN

Wydatki kwalifikowane: **8,1 mld** PLN

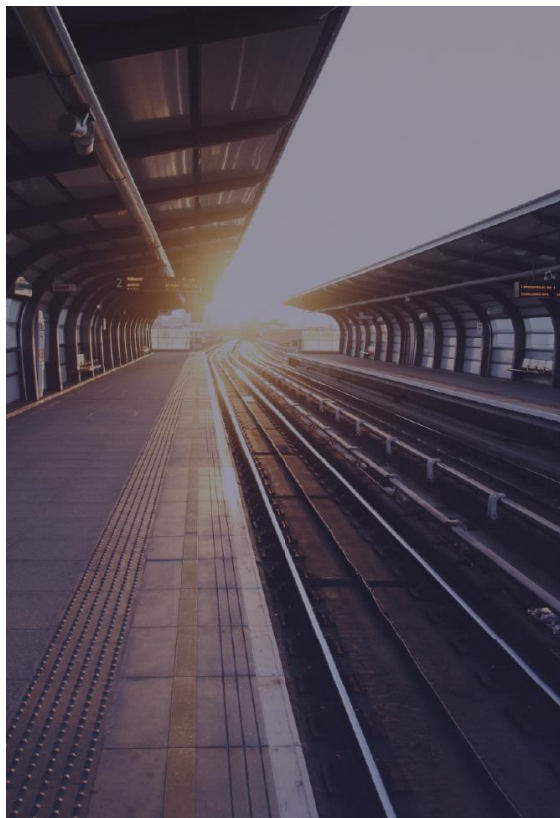
Wsparcie UE: **7,7 mld** PLN

STATUS UMOWY

Podpisane: 24, W przygotowaniu: 2

WYBRANI BENEFICJENCI

Warszawska Kolej Dojazdowa, Koleje Mazowieckie, PKP Intercity,
PKP PLK S.A., GDDKiA



- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
- Budowa tunelu drogowego w km 21,05 lk nr 2 Warszawa Zachodnia-Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówce
- Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap VII
- Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych - etap II

Beneficjent: **Miasto Stołeczne Warszawa**

Kwota dofinansowania z UE: **7,4 mld PLN**

Wartość projektu: **12,0 mld PLN**

Rozbudowa Warszawskiego metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru (cztery projekty)

Dofinansowanie z programów: **Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 i 2014-2020.**

- **18** wybudowanych stacji metra
- **65** pociągów
- Łączna długość wybudowanych linii metra: **19,5 km**
- **Pełne zaplecze infrastruktury towarzyszącej:** tunele szlakowe, tory odstawcze i wentylatornie.



Beneficjent: **GDDKiA**

Kwota dofinansowania z UE: **0,5 mld** PLN

Wartość projektu: **2,1 mld** PLN

Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Warszawa – Grójec



Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Dofinansowanie z programu: **Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.**

- długość odcinka – **29,16 km**
- **Obiekty inżynierskie:** 32 wiadukty, 3 mosty, 3 kładki dla pieszych, 25 przejść dla zwierząt.
- **Urządzenia ochrony środowiska:** Zbiorniki retencyjne, Urządzenia podczyszczające ścieki przed odprowadzeniem do odbiornika, Przejścia dla dużych i małych zwierząt, Ekrany akustyczne, System Zarządzania Ruchem.

Beneficjent: **Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Warszawie**

Kwota dofinansowania z UE: **0,3 mld PLN**

Wartość projektu: **0,6 mld PLN**



Źródło: Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Warszawie

Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitalnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – etap I

Dofinansowanie z programu: **Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.**

- **Zakup taboru** – 21 pojazdów, w tym 15 pojazdów o długości do 95 metrów i 6 pojazdów o długości do 77 metrów.
- **Modernizacja** zaplecza techniczno-postojowego SKM w Warszawie i Szczęśliwicach.



Fundusze Europejskie

Dziękuję za uwagę!



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU